



Zoom Projet



Mise en place de priorité bus sur les carrefours à feux de l'Agglomération Poitevine

Le Grand Poitiers a fait appel à CeRyX Traffic System pour étendre son système de priorité bus à l'ensemble de son agglomération. La mission de CeRyX Traffic System a donc été d'étudier le fonctionnement des carrefours à feux pour y intégrer la priorité bus et optimiser leur fonctionnement, sur la base de données de comptage récentes.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Pour ce projet, CeRyX Traffic System a réalisé sur environ 90 carrefours à feux les prestations suivantes :

- Un audit desdits carrefours à feux (fonctionnement, accessibilité PMR, réglementation...)
- Des propositions d'optimisations du fonctionnement (aménagement, phasage, micro-régulation, plans de feux...)
- Une étude de fonctionnement des carrefours de l'agglomération avec intégration de la priorité bus

ANALYSE ET METHODE

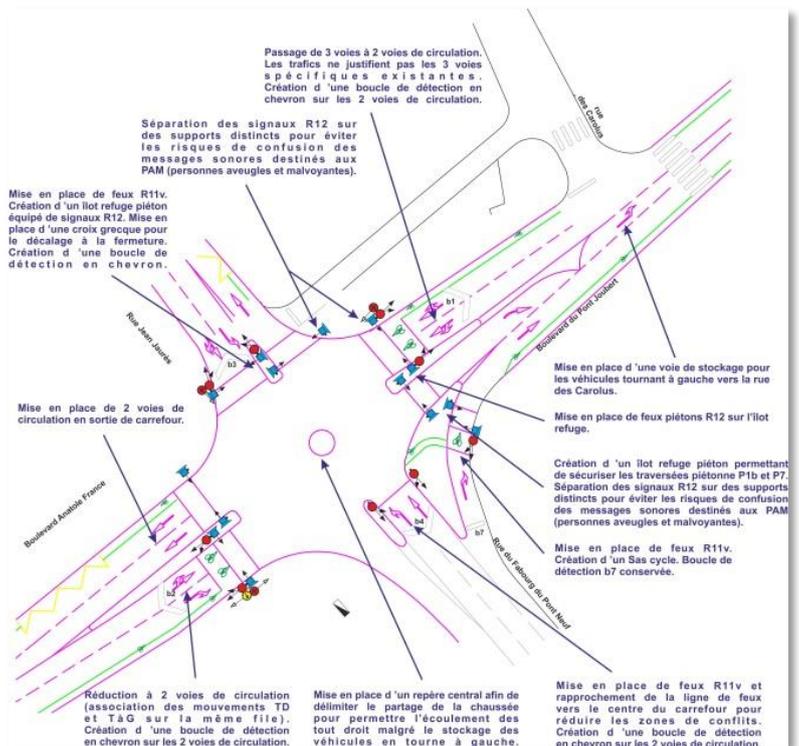
Audit carrefours

CeRyX Traffic System a réalisé des visites terrain et établi une fiche pour chaque carrefour, reprenant :

- son fonctionnement actuel,
- les données de trafics recueillies,
- la capacité actuelle utilisée du carrefour et les non-conformités ou dysfonctionnements constatés.

Propositions d'optimisations

Sur la base des constats fait lors de l'audit, un dossier par carrefour a été réalisé, présentant les propositions d'optimisations de fonctionnement des carrefours.



Ces propositions ont porté autant sur l'aménagement du carrefour que sur l'implantation, le type des signaux, le phasage du carrefour, ou encore les plans de feux et la micro-régulation.

Etude de fonctionnement des carrefours

CeRyX Trafic System a présentées l'ensemble de ses propositions Grand Poitiers, qui a déterminé les aménagements à prendre en compte dans les études de fonctionnement de carrefours .

Toutes les propositions ne pouvant être réalisées immédiatement, un dossier de fonctionnement provisoire et un définitif ont été réalisés ; cette solution a permis la mise en place immédiate de la priorité bus, sans attendre que les travaux soient effectués.

SOLUTIONS APORTEES

Tout a été mis en œuvre pour répondre aux objectifs du Grand Poitiers qui souhaitait que la priorité bus soit opérationnelle rapidement sur un grand nombre de carrefours.

La mise en place de la priorité a été l'occasion de revoir et d'optimiser le fonctionnement des carrefours avec des données de trafic récentes ce qui est profitable à l'ensemble des usagers.

Une forte concertation et un réel travail en équipe a été mis en place avec le service « automatisme et circulation ».

Il en a découlé une stratégie de travail efficace, permettant la mise en place de la priorité et la mise aux normes des carrefours immédiate ou ultérieure lorsqu'elle demandait plus de temps ou de moyens.

